

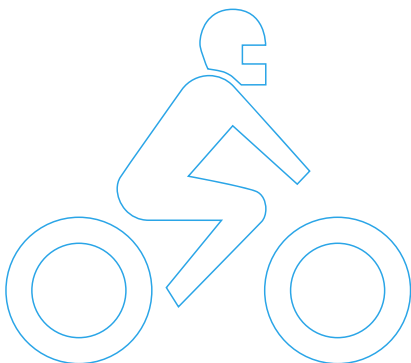


Het rijbewijs voor motor en motorscooter

Motorrijden is populair bij jong en oud. Als motorrijder ben je wel relatief kwetsbaar. Daarom is er in Europa een strenge wetgeving voor het motorrijbewijs van kracht. Wat je moet doen om dit rijbewijs te halen lees je hier.



- [theorie-examen](#)
- [leeftijd](#)
- [rijbewijs](#)
- [automaat of motorscooter](#)
- [twee praktijkexamens](#)
- [examen Voertuigbeheersing \(AVB\)](#)
- [examen Verkeersdeelneming \(AVD\)](#)
- [tussentijdse toets](#)
- [kleding](#)
- [legitimatie en kentekenbewijs](#)
- [kosten](#)
- [meer informatie](#)



Je rijbewijs voor de motor haal je door te slagen voor je theorie-examen en voor de twee praktijkexamens: het examen Voertuigbeheersing (AVB) en het examen Verkeersdeelneming (AVD).

Theorie-examen voor motor

Niet alle regels voor auto en motor zijn gelijk. Er is een aantal kenmerkende verschillen, zoals de plaats op de weg en het gebruik van de remmen. Juist daarom moet je als aankomend motorrijder een apart theorie-examen voor de categorie A doen.

Theoriecertificaat is essentieel

Vóórdat je het praktijkexamen Verkeersdeelneming (AVD) mag doen, moet je het theoriecertificaat voor de categorie A hebben behaald. In het algemeen geldt: zonder theorie geen examen Verkeersdeelneming.

Heb je een geldig autorijbewijs? Dan mag je wel alvast met de praktijkopleiding voor de motor beginnen en zelfs het examen Voertuigbeheersing doen. Heb je geen autorijbewijs (we noemen dat ook wel categorie B): haal dan je theoriecertificaat A vóór je aan de praktijkopleiding begint.

Eisen voor theorie, geldigheid en voorbereiding

Wie het theorie-examen wil afleggen, moet tenminste achttien jaar oud zijn. Je moet je tevens kunnen legitimeren met een wettelijk toegelaten, geldig identiteitsbewijs. Het theoriecertificaat is één jaar geldig.

Het CBR adviseert je een theoriecursus te volgen bij een gespecialiseerde motorrij-school. Je vergroot daarmee je slaagkans aanzienlijk.

Leeftijd

Bij de praktijkexamens voor het motorrijbewijs speelt je leeftijd een rol. Het bepaalt de 'zwaarte' van de motorfiets waarop je mag rijden.

< 21 jaar

Ben je jonger dan 21 jaar? Dan moet je de examens afleggen op een 'lichte' motorfiets. Dat wil zeggen dat de motor een cilinderinhoud heeft van meer dan 120 cc en een vermogen van minder dan 35 kW. De motor moet tenminste honderd kilometer per uur kunnen rijden.

> 21 jaar

Als je 21 jaar of ouder bent dan maakt het vermogen van de motor niet uit. Je kunt dan examens doen op een motor naar keuze. Licht of zwaar, jij mag kiezen. Let wel: slaag je voor de praktijkexamens op een motorfiets met een vermogen van minder dan 35 kW? Dan heeft dat consequenties voor het soort rijbewijs dat je krijgt (zie onder 'Rijbewijs').

Rijbewijs

'Lichte' motorfiets

Als je slaagt voor de praktijkexamens op de lichtere categorie motorfiets (zie 'Leeftijd') krijg je een rijbewijs A, dat slechts een beperkte bevoegdheid geeft. Dit noemen we ook wel 'A beperkt'. Je mag dan rijden op een motorfiets met een vermogen van maximaal 25 kW. Ook lichte motoren met een relatief hoog vermogen zijn taboe. Twee jaar na afgifte van je motorrijbewijs mag je op iedere motorfiets overstappen. Licht of zwaar maakt dan niet meer uit. Je hoeft dan geen nieuwe examens af te leggen.

- [theorie-examen](#)
- [leeftijd](#)
- [rijbewijs](#)
- [automaat of motorscooter](#)
- [twee praktijkexamens](#)
- [examen Voertuigbeheersing \(AVB\)](#)
- [examen Verkeersdeelneming \(AVD\)](#)
- [tussentijdse toets](#)
- [kleding](#)
- [legitimatie en kentekenbewijs](#)
- [kosten](#)
- [meer informatie](#)

'Zware' motorfiets

Ben je geslaagd op een motorfiets van 35 kW of meer, dan krijg je een rijbewijs A zonder beperkingen. Je mag dan direct op elke motorfiets naar keuze rijden.

Automaat of motorscooter

Je mag ook op een automaat of (automatische) motorscooter examen doen. Deze moeten dan wel aan de eisen voldoen (zie 'Leeftijd').

Als je slaagt voor het examen met een automatische motor of scooter, dan wordt op het rijbewijs een automaatbeperking vermeld. Je mag dan alleen rijden op een motor of scooter met een automatische versnelling of koppeling. Wil je daarna overstappen op een motor met versnelling? Dan doe je opnieuw de twee praktijkexamens voor de motor. Je hoeft niet opnieuw theorie-examen te doen.

Twee praktijkexamens

Om je motorrijbewijs te halen moet je twee praktijkexamens afleggen. Eerst doe je het examen Voertuigbeheersing (AVB). Slaag je daarvoor, dan ga je door met het examen Verkeersdeelneming (AVD).

Tijdens de praktijklessen moet je je rijbewijs B of theoriecertificaat bij je hebben. Dit geldt ook voor het examen Voertuigbeheersing. Bij het examen Verkeersdeelneming moet je je theoriecertificaat voor de motor hebben behaald en bij je hebben.

Het examen Voertuigbeheersing (AVB)

Tijdens het examen Voertuigbeheersing laat je een aantal oefeningen (bijzondere verrichtingen) zien. Deze zijn gebaseerd op vaardigheden die je moet hebben om veilig en vloeiend aan het verkeer te kunnen deelnemen. Tijdens je lessen bereid je je hierop voor. In totaal zijn er twaalf oefeningen, die onderverdeeld zijn in vier clusters. Van alle oefeningen moet je er zeven uitvoeren tijdens het examen AVB.

Oefeningen in vier clusters:

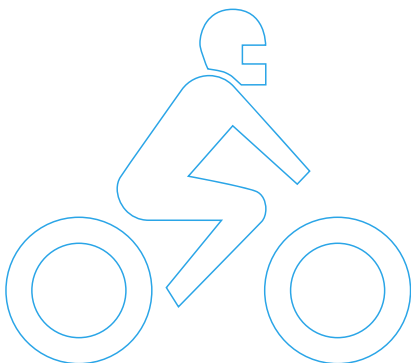
- 1 lopen met de motor en parkeren (deze is verplicht);
- 2 oefeningen bij lage snelheid (vijf oefeningen, waarvan één verplicht en één naar keuze van de examinerator);
- 3 oefeningen bij hogere snelheid (drie oefeningen, waarvan één verplicht en één keuze van de examinerator);
- 4 remoefeningen (drie oefeningen, waarvan één verplicht en één naar keuze van de examinerator).

De oefeningen worden stuk voor stuk beschreven in de bijlage '[Oefeningen van het Motorexamen Voertuigbeheersing](#)'.

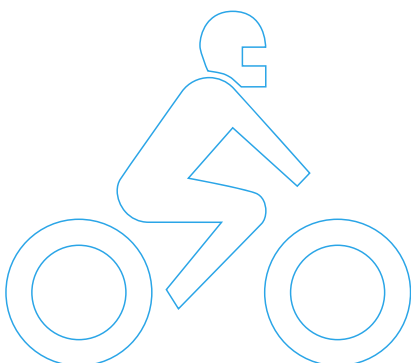
Wanneer ben je geslaagd?

In totaal laat je bij het examen Voertuigbeheersing zeven oefeningen zien. Alle oefeningen tellen even zwaar.

Uit ieder cluster is één oefening verplicht, en doe je uit de clusters twee t/m vier één oefening extra. Dus: vier verplichte, en drie oefeningen die de examinerator kiest. Je mag elke oefening bij een onvoldoende resultaat één keer overdoen. Om te slagen moet je in totaal vijf van de zeven verschillende oefeningen succesvol afronden. Daarbij voer je in de clusters twee, drie en vier minimaal één oefening correct uit. Dus je laat de examinerator op overtuigende wijze zien dat je de motor beheerst bij lage en hoge snelheid, en dat je goed kunt remmen.



- [theorie-examen](#)
- [leeftijd](#)
- [rijbewijs](#)
- [automaat of motorscooter](#)
- [twee praktijkexamens](#)
- [examen Voertuigbeheersing \(AVB\)](#)
- [examen Verkeersdeelneming \(AVD\)](#)
- [tussentijdse toets](#)
- [kleding](#)
- [legitimatie en kentekenbewijs](#)
- [kosten](#)
- [meer informatie](#)



Geldigheidsduur Voertuigbeheersing

Geslaagd voor het examen Voertuigbeheersing? Dan is het resultaat één jaar geldig. In die periode kun je – onbepaald – opgaan voor het examen Verkeersdeelneming. Heb je examen Voertuigbeheersing (AVB) op een lichte dan wel zware motor gedaan? Dan doe je dit ook voor het examen Verkeersdeelneming (AVD). Dat spreekt voor zich.

Het examen Verkeersdeelneming (AVD)

In het examen Verkeersdeelneming laat je zien dat je volgens de geldende regels op een veilige manier soepel door het verkeer voortbeweegt. Je rij-instructeur en de examinator volgen je in een auto. De examinator let onder andere op

- je kijkgedrag;
- je plaats op de weg;
- of je voldoende rekening houdt met andere weggebruikers;
- of je de verkeersregels goed toepast;
- of je ook in het verkeer de motor beheerst.

Tussentijdse toets

Vóór het examen Verkeersdeelneming kun je een tussentijdse toets afleggen. Dit is een rijproef waarmee je je kunt voorbereiden op het tweede praktijkexamen. Het CBR adviseert om deze toets af te leggen als je op ongeveer tweederde van de praktijkopleiding bent voor het examen Verkeersdeelneming. Na afloop van de toets geeft de examinator je advies over de onderdelen waar je nog aandacht aan moet besteden.

Als je viermaal zakt voor je examen Verkeersdeelneming doe je het volgende examen bij het Bureau Nader Onderzoek Rijvaardigheid (BNOR) van het CBR. Meer informatie vind je in de folder [“Vier keer gezakt ... dan afrijden bij Bureau Nader Onderzoek Rijvaardigheid.”](#)

Kleding tijdens de examens

Om je te beschermen tijdens de motorexamens moet je de volgende uitrusting dragen:

Helm

Je bent verplicht om een goedgekeurde motorhelm te dragen. Deze moet goed op je hoofd passen en vastgemaakt zijn. Het beste is een helm te dragen die licht is van kleur. Of van reflecterende kenmerken is voorzien.

Oogbescherming

Je gebruikt bij voorkeur oogbescherming. Denk hierbij aan een helmvizier, motorbril of bijvoorbeeld een (zonne)bril.

Schoeisel

Je draagt hoge schoenen of laarzen die ook je enkel bedekken.

Handschoenen

Je draagt handschoenen of wanten die je handen helemaal bedekken. Je polsgewrichten zijn zoveel mogelijk bedekt.

Kleding

Je broek moet je benen bedekken; je jas bedekt je bovenlichaam en armen. Broek en jas mogen één geheel vormen.

Draag bij voorkeur kleding die speciaal bedoeld is voor motorrijders. De uitrusting moet in ieder geval stevig genoeg zijn om je te beschermen tegen aanraking met het wegdek. Of tegen de hete uitlaat van de motorfiets.

- [theorie-examen](#)
- [leeftijd](#)
- [rijbewijs](#)
- [automaat of motorscooter](#)
- [twee praktijkexamens](#)
- [examen Voertuigbeheersing \(AVB\)](#)
- [examen Verkeersdeelneming \(AVD\)](#)
- [tussentijdse toets](#)
- [kleding](#)
- [legitimatie en kentekenbewijs](#)
- [kosten](#)
- [meer informatie](#)



Ook heeft je kleding bij voorkeur reflecterende eigenschappen, of andere kenmerken die ervoor zorgen dat je goed opvalt in het verkeer. Tot slot moet de kleding je tijdens de examens voldoende beschermen tegen de weersomstandigheden.

Legitimatie en kentekenbewijs

Je moet je bij alle CBR-examens legitimeren met een wettelijk toegelaten, geldig identiteitsbewijs. Bij de praktijkexamens voor de categorie A moet je ook het kentekenbewijs van de examenmotorfiets aan de examinerator tonen. Aan de hand hiervan kan de examinerator bepalen of hij je een beperkte of onbeperkte rijbevoegdheid mag geven (zie 'Rijbewijs').

Kosten

De tarieven voor het theorie-examen, de praktijkexamens en de tussentijdse toets staan op de tarievenlijst.

Meer informatie

Voor meer informatie kun je terecht bij een gespecialiseerde motorrij school. Uiteraard kun je ook contact opnemen met één van de CBR-vestigingen bij jou in de buurt. De gegevens vind je in onderstaand kader.

Voor meer informatie over het CBR:

Inwoners van de provincies Groningen, Friesland en Drenthe kunnen zich wenden tot:

CBR regio Noord
Overcingellaan 13
Postbus 40
9400 AA Assen
Telefoon (0592) 32 48 88

Inwoners van de provincies Limburg, Noord-Brabant en Zeeland kunnen zich wenden tot:

CBR regio Zuid
Hoevenweg 20
Postbus 7936
5605 SH Eindhoven
Telefoon (040) 250 28 02

Inwoners van de provincies Overijssel, Gelderland en Flevoland kunnen zich wenden tot:

CBR regio Oost
Hazenkamp 10
Postbus 4046
6803 EA Arnhem
Telefoon (026) 323 87 00

Inwoners van de provincies Noord-Holland en Utrecht kunnen zich wenden tot:

CBR regio West-Noord
Naritaweg 150
Postbus 58001
1040 HA Amsterdam
Telefoon (020) 584 02 40

Inwoners van de provincie Zuid-Holland kunnen zich wenden tot:

CBR regio West-Zuid
Lange Kleiweg 30
Postbus 1062
2280 CB Rijswijk (ZH)
Telefoon (070) 413 01 00

CBR Hoofdkantoor
P.C. Boutenslaan 1
Postbus 5301
2280 HH Rijswijk (ZH)
Telefoon (070) 372 05 00

Divisie BNOR
Lange Kleiweg 30
Postbus 3206
2280 GE Rijswijk (ZH)
Telefoon (070) 413 03 00

Divisie CCV
P.C. Boutenslaan 1
Postbus 1810
2280 DV Rijswijk (ZH)
Telefoon (070) 372 07 00

Divisie Vorderingen
P.C. Boutenslaan 1
Postbus 3012
2280 GA Rijswijk (ZH)
Telefoon (070) 413 02 00

CBR-reserveringsnummer
0900-227 0 227 (CBR 0 CBR)

Internet
www.cbr.nl

